

## ÍNDICE DE QUADROS

- Quadro 2.1– Efeitos transitórios, consequentes e estruturantes
- Quadro 3.1 - Classificação e extensão da rede rodoviária de 1889 a 1945
- Quadro 3.2 - Extensão (Km) de auto-estradas em 1960
- Quadro 3.3 - Densidade de algumas redes rodoviárias em 1984
- Quadro 3.4 – Classificação das estradas e tutela, segundo o PRN de 1985
- Quadro 3.5 - Itinerários principais de ligação com o (no) norte do país, em 1945 e 1985
- Quadro 3.6 – Rede de auto-estradas nos países da Europa ocidental em 1988
- Quadro 3.7 – Itinerários Principais em 1992– execução do PRN de 1985
- Quadro 3.8 – Comparação entre a extensão (Km) da Rede Nacional no PRN de 1985 e da Proposta de Revisão de 1993
- Quadro 3.9 – Extensão (Km) da rede nacional prevista nos os planos de 1945, 1985 e 2000
- Quadro 3.10 – Plano a médio prazo (1996-2000) de execução dos IP's e IC's (Km), por empresa de exploração
- Quadro 4.1 – Factores definidos por BACELAR, GOMES e SALEIRO (1994)
- Quadro 4.2 – Diferença no número de empresas de indústria transformadora, por sub-ramo, entre 1998 e 1995: concelhos onde se verificaram os 4 melhor registos e 4 piores registos
- Quadro 5.1 – Velocidades adoptadas no tratamento da rede
- Quadro 6.1 – Combinações seleccionadas para o conjunto de factores
- Quadro 6.2 – Concelhos, por grupo de combinação e por soma das posições assumidas nos três factores
- Quadro 6.3 – Tipo e destino das obras segundo a classificação do INE, descritas nas licenças de obra das Câmaras Municipais
- Quadro 6.4 – Percentagem da população concelhia residente nas freguesias equipadas em 1992 e 1998
- Quadro 7.1 – Verbos mais utilizados nos artigos de promessas do Jornal de Notícias de 1970 a 1995
- Quadro 7.2 – Outras palavras mais utilizadas nos artigos de promessas do Jornal de Notícias de 1970 a 1995
- Quadro 7.3 – Verbos mais utilizados nos artigos de contestação do Jornal de Notícias de 1970 a 1995
- Quadro 7.4 – Outras palavras mais utilizadas nos artigos de contestação do Jornal de Notícias de 1970 a 1995