

BIBLIOGRAFIA

a) Estatísticas

ACP (Automóvel Clube de Portugal) – Distâncias quilométricas e estado de conservação das estradas, 1960, 1981 e 1998.

CÂMARAS MUNICIPAIS – *Licenças de obra* entre 1995 e 1999, Secção de Obras das Câmaras Municipais de Amarante, Esposende, Cabeceiras de Basto, Macedo de Cavaleiros, Mesão Frio, Mondim de Basto, Paços de Ferreira, Paredes, Tarouca e Vila Verde.

CCRN (1995 e 1999) – *Fichas Concelhias da Região Norte*, Porto.

INE:

Anuário Estatístico da Região Norte, INE, 1994 e 1998

Inventário Municipal da Região Norte, INE, 1992 e 1998

Recenseamento Geral da População, INE, 1960, 1981 e 1991

Recolha feita em documentos na Internet – www.ine.pt (Infoline)

Retratos das Freguesias, INE, 1999

b) Livros, artigos e publicações periódicas

“A competitividade de Portugal- Um Novo Paradigma para a Construção da Competitividade Portuguesa”, *Monitor Company*, 26 de Julho de 1993.

ADAMS, J. (1981) – *Transport Planning: Vision and Practice*, Routledge and Kegan Paul, Londres.

AFRICANO, P. (1996) – “As Indústrias Têxteis, Vestuário e Calçado da Região Norte nos anos 80”, *Estatísticas & Estudos Regionais*, INE, nº11, Porto, pp.6-15.

ALEGRIA, M. F. (1990) - *A Organização dos Transportes em Portugal (1850-1910). As vias e o tráfego*, Memórias do Centro de Estudos Geográficos, nº 12, Centro de Estudos Geográficos, Lisboa.

ALMEIDA, C. A. F. (1968) – *Vias Medievais. Entre Douro e Minho*, dissertação de licenciatura, FLUP.

ALMEIDA, C. A. F. (1978) – *Arquitectura Românica de Entre-Douro-e-Minho*, Dissertação de Doutoramento, FLUP, Porto.

ALTSHULER, A. (1965) - *The City Planning Process*, Ithaca, Cornell University Press, Nova York.

AMANO, K.; FUGITA, M. (1970) – “A Long Run Economic Effect Analysis of Alternative Transport Facility Plans – regional and national”, *Journal of Regional Science*, nº 10, pp. 297-323.

ARMSTRONG, H.; VICKERMAN, R. W. (1995) - *Convergence and Divergence Amongst European Regions*, European Research in Regional Science, vol.5, Pion, London.

ASCHER, F. (1998) – *La République contre la Ville. Essai sur l'avenir de la France urbaine*, Sociétés, Éditions de l'Aube, Paris.

Associação dos Engenheiros Cívicos Portugueses (1910) - *Revista das Obras Públicas e Minas*, vol. 2 e 41, Imprensa Nacional, Lisboa.

AZEVEDO, J. M. (1999) – “Educação – ou o exercício temperado em direito-dever”, in SANTOS, L. D.; BESSA, D. (org.), *Região Norte de Portugal. Atualizar e aprofundar o conhecimento*, Edições Afrontamento, Porto, pp. 69-79.

AYDALOT, P. (1985) – *Economie Régionale et Urbaine*, Economica, Paris.

- AYERS, T. F.; FREIBERG, L. (1976) – “Alternative Transportation Expenditures in Development Strategy: arterial highways versus local roads”, *Review of Regional Studies*, nº6, pp.37-43
- BACELAR, S.; GOMES, P. E SALEIRO, E. (1994) – “Contribuição para a definição de uma tipologia Sócio-económica dos concelhos da Região Norte”, *Estatísticas & Estudos Regionais*, INE, nº5, Porto, (www.ine.pt - Infoline, 98/11/02).
- BAGOT, J. (1996) - *Information, Sensation et Perception*, Cursos, Armand Colin, Paris.
- BAILLY (1988)– “Geography of Transportation: a behavioural approach”, *La geografía española y mundial en los años ochenta*, Universidad Complutense, Madrid, pp. 237-245.
- BAKIS, H. (1984) - *Géographie des Télécommunications*, PUF, Col Que sais-je?, Paris.
- BANDURA, A. (1971) – *Social Learning Theory*, General Learning Press, Nova Iorque.
- BANISTER, D. (1996-a) - *Transport and Urban Development*, E&FN SPON.
- BANISTER, D.; BUTTON, K. (1996-b) - *Transport, the Environment and Sustainable Development*, E&FN SPON.
- BANISTER, D. (1996-c) - *Transport Planning*, E&FN SPON.
- BANISTER, D. (2000) – “Sustainable Urban Development and Transport – a Eurovision for 2020”, *Transport Reviews*, Vol. 20, nº 1, p.113-130.
- BANISTER, D.; GÉRARDIN, B.; VIEGAS, J. (1995) – “Partnerships and Responsibilities in Transport: european and urban policy priorities”, Revised chapter for *European Transport Policy* (BUTTON, K.; NIJKAMP, P. E PREMIUS, H, ed.), (texto cedido pelos autores).
- BARLOW, R. (1978) – *Land Resouce Economics*, Prentice-Hall, Englewood Cliffs, NJ.
- BAUCHET, P.; RATHERY A. (1993) - *La Politique Communautaire des Transports, pro blèmes politiques et sociaux*, La Documentation Française, nº 712, Paris.
- BAVOUX J.; CHARRIER J. (1994) - *Transports et Structuration de l'Espace dan l'Union Européenne*, Masson, Col. Géographie, Paris.
- BEAUJEU-GARNIER, J. (1983.) - *Dossier des Images Économiques du Monde - Transports et Mutations Actuelles*, Dossiers 4 e 5 C.D.U. SEDES, Paris.
- BENKO, G.; LIPIETZ, A. (1994) - *As Regiões Ganadoras. Distritos e redes - os novos paradigmas da Geografia Económica*, Celta Editora, Oeiras.
- BÉRION, P. (1995) - “A propos des Observatoires d’effets autoroutiers: les cas de l’autoroute A 39”, *Grandes Infrastructures de Transport et Territoires*, Université de Franche-Comté, Besancon, INRETS / GRRT, Lille.
- BERTHOMIER, J. (1959) - *Les routes*, PUF, Col. Que sais-je?, Pris.
- BIEHL, D. (1991) - “The Role of Insfraestructure in Regional Development”, in R. W. Vickerman (ed.), *Insfraestructure and development*, PION London, pp. 9-35.
- BIZERAY, N.; BLANQUART, C. (1997) – “Renouveau Régional, Renouveau Urbain“. *33 eme Colloque de l'ASRDLF, L'infraestructure de Transport est-elle un Facteur de Concurrence Spatiale?*, Lille.
- BLACK, W. R. (1971) – “Na Iterative Model for Generating Transportation Networks”, *Geographycal Analysis*, nº3, pp.283-288.
- BLACK, W. R. (1993) – “Transport Route Location. A theoretical framework”, *Journal of Transport Geography*, vol.1, nº2, Elsevier Science Lda, pp.86-94.
- BONNAFOUS, A.; PLASSARD, F. e SOUM, D. (1974) - “La Détection des Effets Structurants d'Autoroutes: application à la vallé du Rhône”, *Revue Économique*, vol.XXV, nº2, Mar, pp.233-256

- BONNAFOUS, A.; PLASSARD, F.; VULIN, B. (1993) - *Circuler Demain*, Edition de l'Aube, Marseille.
- BORGES, H. (1986) – “Os transportes e a regionalização”, *Poder Local*, nº59, pp.46-50.
- BOYCE, D. E. (1963) – *The Generation of Synthetic Transportation Networks*, The Transportation Center at Northwestern University, Mimeo, Evanston.
- BRODATY, S. (1995) - “Structures Économiques, Infrastructures et Potentiel de Développement du Littoral Nord-Pas-de-Calais”, *Statistiques & Economie Recherche Habitat & Activite*, Paris, 23p.
- BROWN, A. J. (1973) - *Evidence to the Expenditure Committee on Regional Development Incentives*, House of Commons, Paper 5, London.
- BROWN, M.; WHELAN, J. (1990) - “Transport Investments, Property Values and Social Benefits” in MOYES, *Companies, Regions and Transport Change*, Transport Geography Study Group, Institute of British Geographers, Southampton, pp. 127-147.
- BRUTON, M. J. (1985) - *Introduction to Transportation Planning*, 3ª UCL Press Limited, London.
- BURGELIN, O. (1970) - *A Comunicação Social, Arte & Comunicação*, Edições 70, Lisboa.
- BURNETT, K. P.; THRIFT, N. J. (1979) – “New Approaches to Travel Behavior”, in HENSER, D. e STOPHER, P. (eds), *Behavioural Travel Demand Modelling*, Croom Helm, London.
- CABRAL, F. C. (1941) - “A Estrada e a Paisagem”, *Revista Agronómica*, vol.1, Lisboa, pp.209-228.
- CAETANO, P. (1996) - “Cidades e Transportes: prevenir antes de remediar”, *Forum Ambiente - Suplemento de Transportes*, (24), pp.12-15.
- CAIRNCROSS, F. (1997) – *The Death of the Distance. How the communications revolution will change our lives*, Harvard Business, School Press, USA.
- CALVO PALACIOS J. L. *et al* (1995) - “Territorial Impacts of Road Infrastructure: the situation of Spain for 2007”, Université de Saragosse *Grandes Infrastructures de Transport et Territoires*, INRETS / GRRT, Lille, 10p..
- CAMPOS, P.; SALEIRO, E. (1994) – “As Migrações Internas na Região Norte”, *Estatísticas & Estudos Regionais*, INE, , nº 6, Porto, (www.ine.pt - Infoline, 98/11/02).
- CAPOT-REY, R. (1946) - *Geographie de la Circulation sur les Continents*, Librairie Gallimard - NRF, Col. Géographie Humaine, nº20, Paris.
- CAPPELLIN, R.; NIJKAMP, P. (1990) – *The Spatial Context of Thechnological Development*, Gower Publishing Company Limited, Avebury.
- CARVALHO, J. A. (1988) – “Programas Operacionais "regionais" e o desenvolvimento”, *Cadernos Municipais - Revista de Acção Regional e Local*, Fundação Antero de Quental – CEMAR, Lisboa, pp. 5-10.
- CASTELLS, M. (2000) – *La Ciudad de la Nueva Economia*, Salón de Conto del Ayuntamiento de Barcelona, Universidade de Barcelona (geasturias@yahoo.com – informativo 42 de 4/9/2000)
- CASTRO, J. (1946) – *Ensaios de Geografia Humana*, Brasília Editora, Porto.
- CASTRO, A.; GONZÁLEZ, M. P. (1999) – “Mercado de Trabalho da Região Norte: estabilidade e evolução”, in SANTOS, L. D.; BESSA, D. (org.), *Região Norte de*

- Portugal. Actualizar e aprofundar o conhecimento*, Edições Afrontamento, Porto, pp. 51-67.
- CCRN (1981) - *Infra-estruturas de Transporte na Região Norte*, Porto.
- CCRN (1982) - *Elementos para a Elaboração de um Projecto Rodoviário para a Região Norte*, CCRN, Porto.
- CHAPIN, F. S. (1974) – *Human Activity Patterns in the City: things people do in time and space*, Wiley, London.
- CHAPIN, F. S. (1965) – *Urban Land Use Planning*, University of Illinois Press, Illinois.
- CHAPLAIN, C. (1995) - “Le Nord - Pas de Calais Face au Transmanche: Mobilisations Différenciées et Structure de Relations”, Université de Lyon II, LET, Lyon, *Grandes Infrastructures de Transport et Territoires*, INRETS / GRRT, Lille, 18p..
- CHESNAIS, M. (1991) – *Réseaux en Évolution*, Paradigme, Paris.
- CHESNAIS, M. (1981) - *Transport et Espace Français*, Collection Géographie, Masson.
- CHESNAIS, M. *et al* (1983) - *Transports et Mutations Actuelles*, CDU-SEDES, Col Dossiers des Images Économiques du Monde, nº4 e 5, Paris.
- CHOAY, F. *et al* (1988) – *Dictionnaire de l’Urbanisme et de l’Aménagement*, PUF, Paris.
- CIALDINI, R. B. (1984) – *Influence. The Psychology of Persuasion*, Quill, William Morrow, New York.
- CLOZIER, R.(1963) - *Géographie de la Circulation*, Ed. M. T. Genin.
- COMISSÃO DAS COMUNIDADES EUROPEIAS (2000) – *Relatório da Comissão – 11º Relatório Anual Sobre os Fundos Estruturais (1999)*, COM (2000), 689 final, vol.1, Bruxelas, (europa.eu.int/htm, consultado em 29/12/2000).
- COMISSÃO DAS COMUNIDADES EUROPEIAS (2000) – *Comunicação da Comissão ao Conselho e ao Parlamento Europeu – Promoção de Transportes Sustentáveis no âmbito da Cooperação para o desenvolvimento*, COM (2000) 422 final, Bruxelas, (europa.eu.int/htm, consultado em 29/12/2000).
- COMMISSION EUROPEENNE - DIRECTION GENERALE DES TRANSPORTS (1995) - COST 317 (Coopération Européenne dans le Domaine de la Recherche Scientifique et Technique) - *Les Effets Socio-économiques du Tunnel sous la Manche, Rapport Intermédiaire*, Fevereiro.
- CONFERENCE EUROPÉENNE DES MINISTRES DES TRANSPORTS (1995) – *Tendances du Transport Européen et Besoins em Infrastructures*, CEMT/OCDE, Paris.
- CRANG, M.; CRANG, P.; MAY, J. (1999) – *Virtual Geographies: bodies, space and relations*, Routledge, London.
- CRUZ, L. (1999) – “O Norte de Portugal. Integração das prioridades regionais e articulação dos instrumentos de planeamento”, *Seminário Internacional - Programa Nacional da Política de Ordenamento do Território. Ordenamento, Competitividade e Coesão*, Edifício da Alfândega, Porto.
- DANIELS, P. W.; WARNES, A. M.(1980) – *Movement in Cities*, Methuen.
- DAVEAU, S. (1998) – *Portugal Geográfico*, Edições João Sá da Costa, Lisboa, 2ª ed..
- DENNIS, R. J. (1984) – *English Industrial Cities of the Nineteenth Century*, Cambridge University Press.
- D.E.T.R. (Department of the Environment Transport and the Regions – Gov. do Reino Unido) (1999) – *Roads and Traffic and Integrated and Local Transport*

- Directorates' Research Committee. Forward Look – 1999-2000*,
www.roads.detr.gov.uk/roadnetwork/fl19900/index.htm, Junho (consultado em
28/9/2000)
- DEPARTMENT OF TRANSPORT (1977) – *Report of the Advisory Committee on
Trunk Road Assessment*, Leitch Report, HMSO, London.
- DIÁRIO DO GOVERNO e DIÁRIO DA REPÚBLICA – vários números
- DIONÍSIO, S. (1985/87/88) – *Guia de Portugal*, 4º e 5º vol., Fundação Calouste
Gulbenkian, Lisboa.
- DUNFORD, M. (1995) – “Regional Disparities in the European Community: evidence
from the REGIO databank”, *Regional Studies*, pp. 727-743.
- DUPUY, G.; STRANSKY, V. (1996) – “Cities and Highway Networks in Europe”,
Journal of Transport Geography, v.4, nº2, Elsevier Science Lda, pp.107-121.
- ECMT (European Conference of Ministers of Transport) (1975) – *Impact of
Infrastructural Development on Industrial Development*, Round Table, nº 25.
- EKSTROM, A.; WILLIAMSON, M. (1971) – “Transportation and Urbanisation”, in
WILSON, A. G. (ed) “Urban and Regional Planning”, *Papers in Regional
Science*, nº 3, Pion, pp. 33-46.
- ESCOURROU, G. (1996) - *Transports, Contraintes Climatiques & Pollutions*, G.
Wackermann (dir), SEDES, Paris.
- ESTÉBANEZ, J. (1995) – “Globalización, Espacio y Geografía”, *Poligonos – Revista
de Geografía*, Departamento de Geografía da Universidad de Leon, 5, pp. 17-31.
- ESTEVES, R. A. (1938) - *O Problema Nacional dos Caminhos de Ferro*, Conferência
realizada na Sociedade de Geografia, Lisboa.
- EUROPEAN COMMISSION (1999) – TRANSPLUS, *DG VII, Transport*, Anexo I –
“Description of Work”, ISIS.
- EXPRESSO - Suplemento Empresas, 9/11/1991, 17/12/1994 e 1/3/1997
- FABRE, M. (1965) - *História da Locomoção Terrestre*, Livraria Moraes, Lisboa.
- FEBVRE, L. (1954) – “La Terre et l'Évolution Humaine”, *Panorama de Geografia*,
vol. II, Edição Cosmos, Lisboa, pp.411-733.
- FARRINGTON, J. (1994) - "Transport, Environment and Energy", in HOYLE, B. S. e
KNOWLES, R. D. (eds) - *Modern Transport Geography* John Wiley & Sons Ltd,
West Sussex, pp.51-66.
- FERNANDES, J. A. R. (1998) – “A Cidade 25 anos depois: o comércio e a
reestruturação urbana do Porto”, *Cadernos de Geografia*, nº 17, FLUC, pp. 203-
207.
- FERNANDES, J. P. M. (1995) – *As Infraestruturas de Transporte e o Desenvolvimento
das Regiões. De um paradigma de causalidade a uma análise empírica*,
dissertação de mestrado, IST/UTL, Lisboa.
- FERRÃO, J. (1995) – “Colectividades territoriais e globalização: contributos para uma
nova acção estratégica de emancipação”, *Inforgeo*, nº 9 e 10, Associação
Portuguesa de Geógrafos, pp.65-76
- FERREIRA, Godofredo (1946) - *A Mala-posta em Portugal*, Separata do “Guia Oficial
dos C.T.T.”, Lisboa.
- FERREIRA, Guilherme (1987) - “Infra-estruturas de Transportes na Região Norte”,
Actas do I Congresso da Região Norte, Porto, pp.35-44.
- FOX, M. (1995) – “Transport Planning and the Human Activity Approach”, *Journal of
Transport Geography*, v.3, nº2, Elsevier Science Lda, pp.105-116.

- FRIED, M.; HAVERS, J.; THALL, M.(1977) – “Travel Behaviour – a synthesized Theory”, *Final Report for the Nacional Cooperative Highway Research Program, Project 8-14*, Março.
- GACHELIN, C. (1983) - “Transports et Industries”, in BEAUJEU-GARNIER, J., *Dossier des Images Économiques du Monde - Transports et Mutations Actuelles*, Dossiers 4 e 5 C.D.U. SEDES, Paris.
- GANT, R. (1992) – “Transport for the Disabled”, *Geography*, vol. 77, nº1, pp.88-91.
- GARCIA BALLESTEROS, A. (1986) – *Teoria y Práctica de la Geografía*, Alhambra Universidad, Madrid.
- GARCIA SANTOS (1986) - “Consideraciones teóricas sobre el papel de transporte como instrumento para impulsar el desarrollo económico”, *Información Comercial Española*, 634, pp. 177-190.
- GARNIER, J. (1983) - *Dossier des Images Économiques du Monde - Transports et Mutations Actuelles*, Dossiers 4 e 5 C.D.U. SEDES, Paris.
- GARRIDO, D.; COSTA, R (1996) – *Dicionário de Geografia*, Editorial Presença, Lisboa.
- GARRISON, W. L.; MARBLE, D. F. (1965) – *A Prolegomenon to the Forecasting of Transportation Development*, The Transportation Center at Northwestern University, Mimeo, Evanston.
- GASPAR, J. (1981-a) – *A Área de Influência de Évora. Sistema de funções e lugares centrais*, Memórias do Centro de Estudos Geográficos, 2ª ed., Lisboa.
- GASPAR, J. (1981-b) – *Portugal em Mapas e Números*, Livros Horizonte, 2ª ed., Lisboa.
- GASPAR, J. (1987) – *Portugal. Os próximos 20 anos. Ocupação e organização do espaço. Retrospectiva e tendências*, vol.I, Fundação Calouste Gulbenkian, Lisboa.
- GASPAR, J. (1993) – *As Regiões Portuguesas*, MPAT, Lisboa.
- GASPAR, J. (1996) – “O Novo Ordenamento do Território: Geografia e Valores”, *Dinamismos sócio-económicos e (re)organização territorial: processos de urbanização e de reestruturação produtiva*, IEG/FLUC, Coimbra, pp. 707-718.
- GASPAR, J. (1998) – “O Novo Urbanismo: convergências em diferentes matrizes culturais”, *Cadernos de Geografia*, nº 17, FLUC, pp. 179-185.
- GASPAR, J.; JENSEN-BUTLER, C; JEPPESEN, S. E. (1986) – “Telecomunicações e desenvolvimento regional em Portugal: um projecto para a região centro”, *Finisterra. Revista Portuguesa de Geografia*, CEG, Vol. XXI, nº 41, Lisboa, pp. 5-56.
- GASPAR, J.; JENSEN-BUTLER, C. (1988) – “As telecomunicações e a localização de Portugal no espaço informativo global”, *Finisterra. Revista Portuguesa de Geografia*, CEG, Vol. XXIII, nº 46, Lisboa, pp. 189-224.
- GASPAR, J.; JENSEN-BUTLER, C. (1992) – “Social, Economic and Cultural Transformations in the Portuguese urban System”, *International Journal of Urban and Regional Research*, nº 16, pp. 442-461.
- GERARDIN, B.; VIEGAS, J. M. (1992) – “European Transport Infrastructure and Networks: current policies and trends”, *Conference of the NECTAR research network*, Amsterdam, (texto cedido pelos autores).
- GILLIS, W. R. (1989) – “Introduction: the relevance of rural transportation” in GILLIS, W. R. ed. *Profitability and Mobility in Rural America*, University Park, PA, The Pennsylvania State University Press, pp.3-14.

- GIMENEZ I CAPDEVILA, R. (1986) - "La geografía de los transportes en busca de su identidad", *Geocrítica*, 62, Ediciones de la Universitat de Barcelona, Barcelona.
- GONÇALVES, M. S. (1999) - "O Sector da Saúde e a Região Norte", in SANTOS, L. D.; BESSA, D. (org.), *Região Norte de Portugal. Actualizar e aprofundar o conhecimento*, Edições Afrontamento, Porto, pp. 81-101.
- GPP/JAE (1980) - *Revisão do Plano Rodoviário*, Lisboa.
- GRENON, M.; BATISSE, M. (dir.) (1989) - *Le Plan Bleu: avensirs du bassin méditerranéen*, *Económica*, 49, Paris.
- GRUPO DE TRABALHO INTER-CCR:
- (1987) *Integração das Estradas Nacionais Desclassificadas na Rede Municipal (versão provisória)*.
 - (1992) *Revisão do Plano Rodoviário Nacional de 1985*, Novembro.
- GUICHARD, F. (1980) - *Amarante. Structures socio-economiques et liens de dependance dans un concelho du nord-ouest portugais*, *Chorographica*, CEG/UL, Lisboa.
- GUICHARD, F. (1992) - *Porto, la Ville dans as Region. Contribution a l'etude de l'organisation de l'espace dans le Portugal du Nord*, vol I e II, Fundação Calouste Gulbenkian, Lisboa.
- GURREA I LLUC, J. (1987) - "L'anàisi de l'accessibilitat com a factor de localització de serveis i equipaments a les comarques de muntanya", Tarragona, *III Congrés de la SCOT*.
- GUTIÉRREZ, J.; GONZÁLEZ, R.; GABRIEL, G. (1996) - The European High-speed Train Network, *Journal of Transport Geography*, v.4, nº4, Elsevier Science Lda, pp.227-238.
- GUTIÉRREZ, J.; URBANO, P. (1996) - *Accessibility in the European Union: the impact of the trans-European road network*, *Journal of Transport Geography*, v.4, nº1, Elsevier Science Lda, pp.15-25.
- GWILLIAM, K. M., (1979) - "Transport Infrastructure Investments and Regional Development", in BROWERS, J. K., *Inflation, Development and Integration*, Leed University Press.
- HAGGETT, P. (1973) - *L'Analyse Spatiale en Géographie Humaine*, Armand Colin - Collection U Paris.
- HARMAN, R. (1995) - "The British Regions and Links for the Channel Tunnel", RA FCIT MIGHT MRTPI, Hertford, *Grandes Infrastructures de Transport et Territoires*, INRETS / GRRT, Lille, Junho.
- HART, T. (1993) - "Transport Investment and Disadvantaged Regions: UK and European Policies since the 1950s", *Urban Studies*, vol.3, nº2, pp. 417-436.
- HASCOET, G. (1995) - *Vers una Autre Politique Europeenne des Transports*, Présidence et Gabinet du Conseil Regional Région Nord-Pas de Calais, Lille, Junho.
- HAYASHI, Y.; ROY, J. (ed) (1996) - *Transport, Land-Use and the Environment*, Kluwer Academic Publishers.
- HAWKING, S. W. (1996) - *Breve História do Tempo. Do Big Bang aos Buracos Negros*, Gradiva - Publicações Lda, Lisboa.
- HEGGIE, I. G. (1978) - "Putting Behaviour into Behaviour Models of Travel Choice", *Journal of the Operational Research Society*, nº 29.
- HENSHER, D. A. (1976) - "The Structure of Journeys and the Nature of Travel Patterns", *Environment and Planning*, nº8, pp.655-672.

- HERBERT, D. T.; THOMAS, C. J. (1982) – *Urban Geography*, Wiley.
- HÉUX, R.; BUSSONE, K.; MOURAD, P. (1995) - “Les Procédures Administratives et L'évaluation Économique des Projets D'Investissements Routiers: constat et perspective”, *Grandes Infrastructures de Transport et Territoires*, Ministère de l'Aménagement du Territoire, de l'Équipement et des Transports, Direction des Routes, Paris, INRETS / GRRT, Lille, Junho.
- HICKS, J.; SEELNBERGER, S. (1981) – “Metodologia para a Identificação de Sistemas, Problemas e Diretrizes de Transporte Metropolitano: uma aplicação na Região Metropolitana do Rio de Janeiro”, *Revista Brasileira de Geografia*, Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística, ano 43, nº 4, Rio de Janeiro, Outubro-Dezembro, pp. 561-576.
- HIRSCHMANN, A. O. (1958) - *Strategy of Economic Development*, New Haven, Yale University Press.
- HOYLE, B. S.; KNOWLES, R. D. (ed.) (1992) - *Modern Transport Geography*, Transport Geography Study Group of the Institute of British Geographers, John Wiley & Sons Ltd, Belhaven Press, West Sussex, England.
- HOYLE, B. S.; KNOWLES, R. D. (eds) (1994) - *Modern Transport Geography*, John Wiley & Sons Ltd, West Sussex.
- HUDDLESTON, J. R.; PANGOTRA, P. P. (1990) – “Regional and Local Economic Impacts of Transportation Investments”, *Transportation Quarterly*, nº44, pp.579-594.
- HURST, M. E. (1994) – *Transportation Geography: Comments and Readings*, McGraw-Hill Book Company, Simon Fraser University, British Columbia Canada.
- IGU (International Geographical Union) (1986) - *Actas de la Reunión del Grupo de Trabajo de Geografía des Transporte*, León, Agosto.
- IGE/INE (1997) – *Atlas de Empresas. Galiza e Norte de Portugal*, Sociedade para o Desenvolvimento Comarcal da Galiza, Santiago de Compostela.
- ILLERIS, S.; JAKOBSEN, L. (1991) – “The effects of the Fixed Link Across Great Belt”, in VICKERMAN, R. W. ed., *Infrastructure and Regional Development*, European Research in Regional Science, 1, Pion, Londres, pp. 75-85.
- JAE:
- (1931) *Relatório de Actividades 1931*, Lisboa.
 - (1988) Documento GEPAT, “Rede Rodoviária Nacional”, Cap 1, Lisboa, Janeiro.
- JAE/MEPAT (1997) – “70º Aniversário”, *Projectos Especiais*.
- JENSEN-BUTLER, C.; MADSEN, B. (1996) – “Modelling the Regional Economic Effects of the Danish Great Belt Link”, *Papers in Regional Science*, pp. 1-21.
- JOATTON, R. (1996) - *Les Transports au Futur*, Dominos, Flammarion.
- JOIGNAUX, G. (1995) - “Pourquoi et Comment Renouveler l'Aproche des Relations entre Infrastructures et Territoires”, INRETS-TRACES, Villeneuve d'Ascq, *Grandes Infrastructures de Transport et Territoires*, INRETS / GRRT, Lille, Junho.
- JONES, P. M. (1989) – “Household Organisation and Travel Behaviour” in GRIECO, M.; PICKUP, I. e WHIPP, r., *Gender, Transport and Employment*, Avebury, Aldershot.
- JONES, P. M. (1983) – *Understanding Travel Behaviour*, Gower, Brookfield.
- JONES, P. M.; DIX, M. C. (1978) – “Household Travel in the Woodley/earley Area”, *Report of a Pilot Study Using HATS Transport Studies Unit*, Oxford University.

- JONES, P. M.; KOPPELMAN, F. S.; ORFUEIL J. P. (1988) – “Activity Analysis: state-of-the-art and future directions”, *International Conference on Travel Behaviour*, Oxford University.
- JORNAL DE NOTÍCIAS – artigos sobre infra-estruturas de transportes terrestres publicados entre 1970 e 1998.
- JUDGE, E. J. (1983) - "Regional Issues and Transport Infrastructure: some reflections of the effects of the Lancashire-Yorkshire motorway", in BUTTON e GILLINGWATER (eds), *Transport, Location and Spatial Policy*, Gower, Aldershot, pp.57-81.
- JUSTINO, D. (1986) – *A Formação do Espaço Económico Nacional. Portugal 1810-1913*, vol.I, Documenta Histórica, FLUP.
- KAIN, J. F. (1978) – “The Use of Computer Simulation Models for Policy Analysis”, *Urban Analysis*, 5 (2), pp. 175-189.
- KANSKY, K. J. (1963) – “Structure of Transportation Networks: relationships between network geometry and regional characteristics”, *Research Paper*, nº 84, Department of Geography, The university of Chicago, Chicago.
- KNOWLES, R. (1993) – “Research Agenda in Transport Geography for the 1990’s”, *Journal of Transport Geography*, 1(1), pp.3-11.
- KRUGMAN, P. (1991) – “Increasing Returns and Economic Geography”, *Journal of Political Economy*, nº 99, pp.483-499.
- LACHENEA, R. (1965) – “Networks and the Location of Economic Activities”, *Papers of the Regional Science Association*, nº 14, pp. 183-196.
- LAMPREIA, J. M. - *O Serviço de Imprensa nas Relações Públicas*, Publicações Europa-América, Coleção Saber, Sintra, s.d.
- LEE, D. (1973) – “Requiem for Large Scale Models”, *American Institute of Planners*, 39(2), pp.163-178.
- LEITÃO, A. B. (1954), in LIMA, Á. - *As Estradas e a Urbanização*, Lisboa, JAE.
- LEMA, P. B. (1977) - *Organização dos Transportes numa Área Interior e Excêntrica: os distritos de Vila Real e Bragança*, Estudos de Geografia Humana e Regional, CEG, INIC, Lisboa.
- LEVINE, J. (1998) - “Rethinking accessibility and jobs – housing balance”, *APA Journal*, Spring, pp. 133-149.
- LEVINE, R. (1997) – *A Geography of Time*, New York, HarperCollins.
- LEWIS, D. (1994) - “Objectives and Decision Criteria for Infrastructure Investment”, *Research Results Digest*, nº 200, National Cooperative Highway Research Program, Washington, Dezembro.
- LEYENS, J. (1994) – *Psicologia Social*, Edições 70, Lisboa.
- LIMA, N. (1980) - *5000 Anos de Transportes*, Porto.
- LINDZEY, G.; ARONSON, E. (1968) – *Handbook of Social Psychology*, Addison-Wesley, Reading, Mass.
- LINNEKER, B.; SPENCE, N. (1996) – “Road Transport Infrastructure and Regional Economic Development. The regional development effects of the M25 London orbital motorway”, *Journal of Transport Geography*, Elsevier Science Lda, pp. 77-92.
- LITTLE, I. M.; MIRRLEES, J. A. (1976) – *Project Appraisal and Planning for Developing Countries*, Heinemann Educational Books, London.
- LOPES, S. (1987) – *Desenvolvimento Regional: problemática, teoria, modelos*, 3ª ed, Fundação Calouste Gulbenkian, Lisboa.

- LYNCH, K. (1960) - *A Imagem da Cidade*, Arte e Comunicação, Edições 70, Lisboa.
- MACEDO, J. B. (1982) – *Problemas de História da Indústria Portuguesa no Século XVIII*, 2ª ed., Editorial Querco, Lisboa.
- MACKINNON, R. D.; HODGSON, M. J. (1969) – *The Highway System of Southern Ontario and Quebec: some simple network generation models*, Research Report nº18, Centre for Urban and Community Studies, University of Toronto, Toronto.
- MANHA, J. Q. (1994) – “As estradas da nação”, *Revista Expresso*, nº1136, Agosto, pp.37-48.
- MARCHANT, C. (1994) – *Transport et Protection de l'Environnement*, U.F.R. de Géographie, Université Paris Panthéon-Sorbonne, Paris, Setembro.
- MARQUES, H. (2000) – *Modernidade e Inovação na Ruralidade do Noroeste de Portugal*, tese de doutoramento apresentada à Faculdade de Letras da Universidade do Porto, Porto.
- MARQUES, H.; MARTINS, L. P. (1998) – “Memória, herança, património e paisagem”, *Cadernos de Geografia*, nº 17, pp. 123-129.
- MARQUES, T. S. (coord.) et al (1997) - *Sistema Urbano Nacional. Cidades Médias e Dinâmicas Territoriais*, DGOTDU, Coleção Estudos 3, Lisboa.
- MARSHALL, A. (1971) - *Principes d'Economie Politique*, Gordon & Breach, Paris, Tomo1.
- MARTIN, P.; ROGERS, C. A. (1995) – “Industrial Location and Public Infrastructure”, *Journal of International Economics*, nº 39, pp. 335-351.
- MATALON, B. (1975) – *Les Transports Urbains*, Commissariat Général du Plan, Paris.
- MATEUS, L. (1997) - “Lançar Pontes para o Século XXI”, *Auto Magazine*, nº58, Março, pp.66-71.
- MATOS, A. T. (1980) - *Transportes e Comunicações em Portugal, Açores e Madeira (1750/1850)*, Dissertação de Doutoramento, Universidade dos Açores, Ponta Delgada.
- MELO, C. (1993) – “Nível Educacional na Região Norte”, *Estatísticas & Estudos Regionais*, nº 2, INE/DRN ((www.ine.pt, Infoline)
- MEPAT (Ministério do Equipamento, do Planeamento e da Administração do Território):
- (1987) *Grandes Opções do Plano 1988*, Secretaria de Estado do Desenvolvimento Regional, Lisboa.
 - (1991) *A Política de Ordenamento do Território - Novos desafios para um melhor desenvolvimento*, Lisboa.
 - (1997) *Grandes Opções do Plano 1998*, Secretaria de Estado do Desenvolvimento Regional, Lisboa.
- MEPAT/SEOP (1997) - 70º Aniversário da Junta Autónoma de Estradas, Projectos Especiais.
- MÉRENNE, É. (1995) - *Géographie des Transports*, Géographie d'Aujourd'hui, Éditions Nathan, Paris.
- MERLIN, P. (1992) - *Géographie des transports*, PUF, Paris.
- MERLIN, P. (1991) - *Géographie, économie et planification des transports*, Presses Universitaires de France, PUF Fundamental, Paris.
- MERLIN, P. (1984) - *La Planification des Transports, enjeux et méthodes*, Masson, Paris.
- MINISTERE DES TRANSPORTS (1980) – *La Place des Autoroutes dans la Localisation des Activités*, SEDES, Paris, Julho.

MINISTRY OF TRANSPORT:

- (1964) *Road Pricing: the Economic and Technical Possibilities*, HMSO, Londres.
- (1963) *Traffic in Towns: a Study of the Long Term Problems of Traffic in Urban Areas*, HMSO, Londres.
- MOLINA, P. (1994) – ““Cenicentas” de la Red Viaria”, *Revista MOPT*, Madrid, Fevereiro, pp. 47-51.
- MONTEIRO, A. C.; SILVA, P.; LOUREIRO, S. (1998) – “As Autarquias Locais e o Desenvolvimento Sócio-Económico – Diagnóstico Preliminar”, *Administração Autárquica* – Documentos de Trabalho 2, CCRN/DRAA, Porto, Março.
- MOPCI (Ministério das Obras Públicas, Comércio e Indústria):
 - (1854) “Comissão para propor ao Governo um Projecto de Lei para a construção dos caminhos municipais e vicinaes”, *Boletim do Ministério das Obras Públicas, Commercio e Industria*, vol.2, Imprensa Nacional, Lisboa.
 - (1854) “Obras feitas nas estradas dos diversos Districtos do Reino”, *Boletim do Ministério das Obras Públicas, Commercio e Industria*, vol.1, Imprensa Nacional, Lisboa.
 - (1854) “Relatorio do Conselho de Obras Publicas, e Minas, que acompanhava o plano geral das communações do reino proposto pelo mesmo Conselho”, *Boletim do Ministério das Obras Públicas, Commercio e Industria*, vol.1, Imprensa Nacional, Lisboa.
 - (1855) “Alterações feitas no contracto com a Companhia-Viação Portuense, - para a construção das estradas do Porto a Braga e do Porto a Guimarães”, *Boletim do Ministério das Obras Públicas, Commercio e Industria*, Imprensa Nacional, Lisboa.
 - (1855) “Transito em diversas estradas do Reino, em todo o anno de 1854”, *Boletim do Ministério das Obras Públicas, Commercio e Industria*, Imprensa Nacional, Lisboa.
 - (1856) “Consulta do Conselho de Obras Publicas sobre a directriz da estrada de Braga a Valença”, *Boletim do Ministério das Obras Públicas, Commercio e Industria*, vol.1, Imprensa Nacional, Lisboa.
 - (1859) “Relatorio sobre a directriz da estrada que deve ligar as provincias do Minho e Traz os Montes”, *Boletim do Ministério das Obras Públicas, Commercio e Industria*, vol.2, Imprensa Nacional, Lisboa.
 - (1863) “Consulta do Conselho das Obras Publicas ácerca da Proposta Apresentada pelo Conde de Reus para a Construção do Caminho de Ferro do Porto a Vigo”, *Boletim do Ministério das Obras Públicas, Commercio e Industria*, vol.2, Imprensa Nacional, Lisboa.
 - (1865) “Consulta do Conselho das Obras Publicas ácerca do Plano das Estradas Districtaes do Reino”, *Boletim do Ministério das Obras Públicas, Commercio e Industria*, vol.1 e 2, Imprensa Nacional, Lisboa.
 - (1862 e 1868) – vários artigos, *Boletim do Ministério das Obras Públicas, Commercio e Industria*, vol.2, Imprensa Nacional, Lisboa.
- MOPTC (1987) - *O Sector dos Transportes em Portugal (continental)*, Lisboa.
- MOPTC (1995) – *Projectos e Obras 1990/1995*, Edições Inapa SA, Lisboa.
- MORENO, H. B. (1986) - “Vias Portuguesas de Peregrinação a Santiago de Compostela na Idade Média”, *Revista da Faculdade de Letras – História*, II Série, vol. III, Porto, pp. 77-89.

- MORRILL, R. L. (1965) – *Migration and the Spread and Growth of Urban Settlement*, Lund Studies en Geography, S.B, nº26, The Royal University of Lund, Lund.
- MOYES, A. (1990) - *Companies, Regions and Transport Change*, Transport Geography Study Group, Institute of British Geographers, Southampton.
- MUSCARA, C. (1988) - “Time of reflection in Geography of Transport”, *La geografía española y mundial en los años ochenta*, Universidad Complutense, Madrid, pp. 237-240.
- NABAIS, J. F. (1991) - “Os Transportes Rodoviários e o Meio Ambiente” *FER XXI* (7), Novembro, Lisboa, pp.18-22.
- NASCIMENTO, A. F. (1968) - Benefícios Económico-Sociais das Auto-Estradas, Porto.
- NCHRP (1995) – “Macroeconomic Analysis of the Linkages Between Transportation Investments and Economic Performance”, Transportation Research Board, National Research Council, Report 389, Washington, D.C..
- NOGUEIRA, J. F. H. (1993) – O Município no Século XIX, Ulmeiro, Lisboa.
- NUTLEY, S. (1994) - "Rural Areas: the accessibility problem", in HOYLE, B. S. e KNOWLES, R. D. (eds) - *Modern Transport Geography*, John Wiley & Sons Ltd, West Sussex, pp.125-154.
- OFFNER, J. M. (1993) – “Les “Effets Structurants” du Transport: mythe politique, mystification scientifique”, *L’Espace Géographique*, nº3, pp.233-242.
- OLIVEIRA, C. (dir.) (1996) – *História do Municípios e do Poder Local (dos fins da Idade Média à União Europeia)*, Círculo de Leitores.
- OLIVEIRA, F. (1997) – “Tecido Empresarial da Região Norte”, *Estatísticas & Estudos Regionais*, nº 13, INE/DRN, pp. 6-18.
- OLIVEIRA, F. (1998) – “Tecido Empresarial da Região Norte em 1995”, *Estatísticas & Estudos Regionais*, nº 16, INE/DRN ((www.ine.pt - Infoline.ine.pt).
- OLIVEIRA, J. M. P. (coord.) et al (2000) – *Território e Dinâmicas Urbanas: Atlas das Cidades do Norte de Portugal* (relatório preliminar), GEDES-FLUP, Porto.
- ORUS, J. (1995) - “Les Conséquences Économiques des Grandes Infrastructures Routières: bilan et perspectives”, Service d’Etudes Techniques des Routes et Autoroutes, Direction d’Etudes “Economic - Environnement - Trafic”, Paris, *Grandes Infrastructures de Transport et Territoires*, INRETS / GRRT, Lille, Junho.
- OWEN, W. (1987) - *Transportation and World Development*, Johns Hopkins University Press, London.
- PAPON, F. (1995) - “Évaluer des Stratégies de Transport: l’Outil Dégagement”, INRETS - Département Economie et Sociologie des Transports, Arcueil, *Grandes Infrastructures de Transport et Territoires*, INRETS / GRRT, Lille, Junho.
- PÉPIN, E. (1956) - *Géographie de la Circulation Aérienne*, Librairie Gallimard - NRF, Col. Géographie Humaine, nº26, Paris.
- PEREIRA, A. E. (1994-a.) – “Meios de Transporte e Duração dos Percursos Casa-trabalho”, *Estatísticas & Estudos Regionais*, ((www.ine.pt - Infoline.ine.pt), INE.
- PEREIRA, A. E. (1994-b) – “Tendências Evolutivas da População na Região Norte (1981-1991)”, *Estatísticas & Estudos Regionais*, ((www.ine.pt - Infoline.ine.pt), INE.
- PEREIRA, A. E. (1995) – “Emprego e Deslocações Casa-trabalho na Região Norte”, *Estatísticas & Estudos Regionais*, ((www.ine.pt - Infoline.ine.pt).

- PEREIRA, A. E. (1997) – “Bacias de Emprego em Portugal Continental”, *Estatísticas & Estudos Regionais*, ((www.ine.pt - Infoline.ine.pt).
- PEREZ ESPARCIA, J.(1988) – “Infraestructuras de Transporte, su Relacion com los Cambios Demograficos y el Desarrollo Economico en España”, *Estudios Geograficos*, Tomo XLIX, nº192, Julho-Setembro, pp. 381-398.
- PERPILLOU, A. (1964) - *Géographie de la Circulation: la navigation et les transports maritimes*, CDU, Paris.
- PFLUG, H. (1941) – *Les Autostrades de Lállemagne*, Maison Internationale d’Édition, Bruxelles.
- PIAGET, J. (1968) - *Le Structuralisme*, Paris, PUF.
- PIÑEIRO PELETEIRO, R. (1990) - *Comércio y Transporte*, Geografia de Espanha, 11, Editorial Sintesis, Madrid.
- PLANE, D. A. (1986) – “Urban Transportation: policy alternatives”, in Hanson, S. (ed), *The "Geography of Urban Transportation"*, Guilford Press, New York, pp.386-414
- PLASSARD, F. (1977) - *Les Autoroutes et le Développement Régional, Economie Publique de L'aménagement et des Transports*, Économica / Presses Universitaires de Lyon, Lyon.
- PLASSARD, F., (1993) -“Les Enjeux Territoriaux des Transports”, in BONNAFOUS, A. et al , *Circuler Demain*, Datar / Éditions de L' Aube, Marseille, pp.49-58.
- PLASSARD, F. (1995) - “Transport et Espace, Modèles et Paradigmes”, Université de Lyon II Let, Lyon, *Grandes Infrastructures de Transport et Territoires*, INRETS / GRRT, Lille, Junho.
- PORTER, M. (1985) - *Competitive Advantage: Creating and Sustaining Superior Performance*, Free Press.
- PORTO, M. L. et al (1989) - “As Grandes Infra-estruturas de Ligação Terrestre de Portugal aos Demais Países Comunitários (TGV e Auto-estrada)”, *Desenvolvimento Regional*, Comissão de Coordenação da Região Centro, nº 28/29, Coimbra.
- POTRYKOWSKI, M.; TAYLOR, Z. (1984) - *Geografía del Transporte*, Ariel Geografía, Barcelona.
- PRECEDO LEDO, A.; VILLARINO PÉREZ, M. (1992) - *La Localización Industrial*, Espacios y Sociedades, Editorial Sintesis, Madrid.
- PRIMPIER, F. (1980) – “Axes de Communications et Urbanisation: l’exemple de la Grand Route de Clermont a Pontavenur”, *Revue d’Auvergne*, 95 (1), Institut de Géographie, Clermont Ferraudm, pp.39-50.
- QUINET, E. (1990) - *Analyse Économique des Transports*, PUF, Col Économie, Paris.
- QUINET, E. (1991) – “Géographie des Transports: la perspective européenne”, *Annales de Géographie*, nº557, pp.53-63.
- RAMOS, A. M. - *Pequena História dos Transportes*, Coleção Educativa, Série C, nº7, Lisboa, s.d.
- REICHMAN S. (1983) - *Les Transports: servitude ou liberté?*, PUF, Col Espace et Liberté, Paris.
- RÉMY, J.; VOYÉ, L. (1994) – *A Cidade: rumo a uma nova definição?*, Edições Afrontamento, Porto.
- REPHANN, T. J. (1993) - “Highway Investment and Regional Economic Development: decision methods and empirical foudations”, *Urban Studies*, vol.30, nº2, pp. 437-450.

- REYNAUD, C. (1996) - *Transports et Environnement en Mediterranee*, "Economica", Paris.
- RIBEIRO, A. (1936) – “Estradas”, *I Congresso Nacional de Turismo*, III Secção, Sociedade Nacional de Tipografia, Lisboa.
- RIBEIRO, O *et al* (1999) – *Geografia de Portugal. O Povo Português*, vol. III, Edições João Sá da Costa, Lisboa.
- RICH, D. C. (1978) - "Population Potential, Potential Transportation Costs and Industrial Locatiob", *Area*, vol. 10, pp.222-226
- RICKARD C. (1984) - *Les Autoroutes*, PUF, Col Que sais-je?, Paris.
- RIETVELD, P. *et al* (1993) - “Infrastructure and urban development; the case of Amsterdam orbital motorway”, *Vrije Universiteit*, Amsterdam, Abril.
- ROBINSON H.; BAMFORD C. (1978) - *Geography of Transport*, Macdonald and Evans, Estover.
- RODRIGUES, A. (1994) – “Índice de Interioridade: um estudo para Portugal Continental”, *Estatísticas & Estudos Regionais*, INE, (www.ine.pt - Infoline, 98/11/02).
- RODRIGUES, L. P. (1999) – “Um Bolinho para Todos”, *Público*, 18 Abril, Lisboa.
- ROSAS, F. (coord); MATTOSO, J. (dir.) (1998) – *História de Portugal*, vol. 7 – O Estado Novo (1926-1974), Edotirial Estampa, Lisboa.
- ROSEIRA, M. J. (1981) – *Lamego. Um passado presente*, Chorographia, CEGUL, Lisboa.
- RUSSO, M. (1998) – “Financiamento, Investimento e Gestão Municipal – Enquadramento Geral. Diagnóstico Preliminar”, *Administração Autárquica – Documentos de Trabalho 2*, CCRN/DRAA, Porto, Março.
- S.A.C.T.R.A. (Standing Advisory Committee on Trunk Road Assessment)
- (1998) *Interin Report: Transport Investment, Transport Intensity and Economic Growth*, www.roads.detr.gov.uk/roadnetwork/heta/sactra98.htm, Dezembro (consultado em 28/9/2000).
 - (1999) *Final Report: transport and the economy*, www.roads.detr.gov.uk/roadnetwork/sactra/report99.htm, Outubro (consultado em 28/9/2000).
 - (2000) *The Government’s Response to the SACTRA report on “Transport and the Economy”*, www.roads.detr.gov.uk/roadnetwork/sactra2/index.htm, Maio (consultado em 28/9/2000).
- SACHTER, H. (1995) - “La Liasion Fluviale Seine - Nord Gestion de Projet et Rationalités Économiques pour une Grande Infrastructure”, *Université d’Artois - EUSEG, Béthune, Grandes Infrastructures de Transport et Territoires*, INRETS / GRRT, Lille, Junho.
- SAIZ MINGO, M. P. (1993) – *Infraestructura de Transporte Terrestre y Desarrollo Regional*, Instituto de Estudios des Transporte y las Comunicaciones, MOPTA, UAM, Madrid.
- SALEIRO, E.; GOMES, P.; BACELAR, S. (1994) – “Contributo para a definição de uma Tipologia Sócioeconómica dos Concelhos da Região Norte”, *Estatísticas & Estudos Regionais*, INE-DRN, Maio-Agosto, nº 5.
- SALGADO, J. V. (1936) – “Estradas de Turismo”, *I Congresso Nacional de Turismo*, III Secção, Sociedade Nacional de Tipografia, Lisboa.
- SALGUEIRO, T. B. (1988) – “Os transportes e a organização do espaço”, *Sociedade e Território*, nº7, Julho, pp. 47-55.

- SANTOS, F.; MAGALHÃES, J. P. (1936) - “Da imperiosa necessidade de assistência em Estrada ao Automobilismo e Turismo em Portugal”, *I Congresso Nacional de Turismo*, III Secção, Sociedade Nacional de Tipografia, Lisboa.
- SANTOS, J. F.; RIBEIRO, J. C. (1994) - “Eixos de Desenvolvimento da Europa Periférica: o exemplo de Aveiro – Viseu – Guarda – Salamanca”, *Encontro de Economistas*, APEC, Viseu, Novembro.
- SARASA, J. L. (1997) - “Cuestiones de Ordenación Territorial en las Ordenanzas Municipales. Una Apostational Análises Espacial”, *Papeles de Geografía*, 25, pp. 5-15.
- SEGUÍ PONS, J. M.; PETRUS BEY, J. M. (1991) - “Geografía de Redes y Sistemas de Transporte”, *Espacios y Sociedades*, 16, Editorial Síntesis, Madrid, 231p..
- SEIDENFUS H. (1976) - *Les Transports*, R. Laffont-Grammont, Col. Bibliothèque Laffont des Grands Thèmes, Lausanne.
- SERGE, B. (1986) - *Estradas da Civilização*, Lisboa, Verbo, 277p.
- SERRÃO, J. (1962) - “Temas Oitocentistas. Para a História de Portugal no Século Passado”, *Ensaio*, II, Portugália Editora, Lisboa.
- SHERIF, M.; SHERIF, C. W. (1969) - *Social Psychology*, Harper and Row, Nova Iorque.
- SICCARDI, A. J. (1986) - “Economic Effects of Transit and Highway Construction and Rehabilitation”, *Journal of Transportation Engineering*, nº 112, pp.63-76.
- SILVA, R. F. (1986) - *Caracterização Geográfica do Concelho de Paços de Ferreira*, Estudos Monográficos, Paços de Ferreira.
- SILVANO, F. (1997) - *Territórios da Identidade*, Celta Editora, Oeiras.
- SIMMONDS, D.; JENKINSON, N. (1995) - “A Model for Assessing the Impacts of Major Inter-Regional Transport Improvements”, David Simmonds Consultancy, Cambridge, *Grandes Infrastructures de Transport et Territoires*, INRETS / GRRT, Lille, Junho.
- SOUSA, J. F. (1929) - “Comunicações”, *Edição Portuguesa em Sevilha*, Imprensa Nacional de Lisboa, Lisboa.
- STERN, N. (1991) - “The determinants of growth”, *The Economic Journal*, 101, Janeiro, pp.122-133.
- STEWART-DAVID D. (1980) - *The Theory and Practise of Transport*, Heinemann, London.
- STRASZHEIM, M. R. (1972) - “Researching the Role of Transportation in Regional Development”, *Land Economics*, nº 48, pp.212-219.
- TAAFE, J.; GAUTIER, J. R. (1973) - *Geography of Transportation*, Foundations of Economic Geography Series, Prentice Hall, USA.
- TAAFFE, E. J., *et al* (1996) - *Geography of Transportation*, 2ª Prentice Hall, Inc., New Jersey.
- TAAFFE, E.; MORRILL, R.; GOULD, P. (1963) - "Transport Expansion in Underdeveloped Countries: a comparative analysis", *Geographical Review*, 53, pp.503-529
- TAAFFE, E.; GAUTHIER, H.; O'KELLY, M. (1978) - *Geography of Transportation*, Ohio State Univ., Prentice Hall, New Jersey.
- THAGESEN (ed) (1996) - *Highway and Traffic Engineering in Developing Countries*, London.
- THOMASSON, *et al* (1990) - “Factors influencing change in freight transport and distribution”, in MOYES, *Companies, Regions and Transport Change*, Transport

- Geography Study Group, Institute of British Geographers, Southampton, pp. 69-86.
- THORNTON, P. (1978) - "Roads: the Price of Development?", *Ocasional Paper*, 3, School of Science and Society, University of Bradford.
- TOLLEY, R.; TURTON, B. (1995) - *Transport Systems, Policy and Planning - A Geographical Approach*, Longman, Scientific & Technical, London.
- TORRES, S. (1996) – “Emprego e Desemprego na Região Norte: análise sub-regional”, *Estatísticas & Estudos Regionais*, nº 12, INE/DRN, pp. 6-19.
- ULLMAN, E. (1980) - *Geography as Spatial Interaction*, R. R. Boyce, Seattle.
- VALLE, J. A. N. (1989) – “Rede Rodoviária e Desenvolvimento Regional. Um caso de estudo na Região Centro: o impacto regional do IC8”, *Sociedade e Território*, nº9, Julho.
- VANOYE, F. (1973) - *Expression. Communication*, Armand Colin, Paris.
- VICKERMAN, R. (1994) – “Transport Infrastructure and Region Building in the European Community”, *Journal of Common Market Studies*, vol. 32, nº 1, Março, pp. 1-24.
- VICKERMAN, R. (1995) - “L’Empereur sans Habits: Impacts Régionaux du Tunnel sous la Manche et des Infrastructures Associées dans le Kent”, Université de Kent, Canterbury, *Grandes Infrastructures de Transport et Territoires*, INRETS / GRRT, Lille, Junho, 23p..
- VICKERMAN, R. (1997) - “Road Financing, Spatial and Regional Development”, *Seminar on Road Financing, Spatial and Regional Development*, JAE, Lisboa, Julho, 16p. (texto cedido pelo autor).
- VICKERMAN, R. (1999-a) – “Economic Growth Effects of Transport Infrastructure”, 15p. (texto cedido pelo autor)
- VICKERMAN, R. (1999-b) – “Dynamic Networks and Spatial Change, The Transport Sector”, in BEUTHE, M.; NIJKAMP, P. eds, *New Economic Geography and Economic Development in Peripheral Regions*, cap. X, Ashgate.
- VICKERMAN, R; SPIEKERMANN, K.; WEGENER, M. (1995) – “Accessibility and Economic Development in Europe”, *Euroconferência sobre European Transport and Communication Networks: políticas on European networks*, Espinho, 20p. (texto cedido pelo autor).
- VIEGAS, J. M. (1993) - “Os transportes no novo PDR”, *Cadernos de Economia*, nº25, Outubro/Dezembro, pp. 24-30.
- VIEGAS, J. M. (1994-a) - “O Planeamento de Transportes e a Previsão de Tráfego Rodoviário”, apresentado no *Curso sobre Conceção, Projecto, Construção e Conservação de Estradas*, organizado pelo Departamento de Engenharia Civil do Instituto Superior Técnico e Junta Autónoma de Estradas, Lisboa
- VIEGAS, J. M. (1994-b) - “Os transportes urbanos e o desenvolvimento das cidades médias”, in *As cidades médias e o ordenamento do território*, pp. 57-61 (seminário promovido pela Secretaria de Estado da Administração Local e Ordenamento do Território, em Coimbra)
- VIEGAS, J. M. (coord.) (1996) – *Avaliação ex-post do 1º Quadro Comunitário de Apoio 1989-1993 – Acessibilidades e Transportes*, Observatório do QCA, MEPAT.
- VIEGAS, J. M. (1998) - “Global Competitiveness of the EU: the role of transport and telecommunications in integrating the periphery”, *Conference of Transport*,

- Telecommunications and Trans-European Networks: Global Communications, Territorial Integration*, Napoli, May 25-26.
- VIEGAS, J. M. (1998) – “Indicators for Management and Evaluation of Structural Interventions - Domain 1: transport infrastructure”, in *Evaluating Socio-economic Programmes: selection and use of indicators for monitoring and evaluation*, MEANS Collection, Volume no. 2, EC-DGXVI.
- VIEGAS, J. M. (2001) – “A Sharper View of System Performance in Urban Public Transport”, *9th WCTR*, Seoul, (texto cedido pelo autor).
- VIEIRA, A. L. – “Os Caminhos de Ferro antes dos Caminhos de Ferro”, *Revista de História Económica e Social*, nº 15, Sá da Costa, Lisboa, pp.123-134.
- VIEIRA, P. A. (1997) – “Quando o caos é negócio”, *Forum Ambiente*, Setembro.
- VIGARIE A. (1968) - *Géographie de la Circulation*, Éd. M. T. Genin, Paris.
- WALMSLEY, D. J.; LEWIS, G. J. (1984) – *Human Geography, Behavioural Approaches*, Logman, Essex.
- WALLACE, W. W. (1965) – “The Bridge Line: a distinctive type of Anglo-American railroad”, *Economic Geography*, nº41, pp. 1-38.
- WARF, B. (1995) – “Telecommunications and the Changing Geographies of Knowledge Transmission in the Late Twentieth Century”, *Urban Studies*, 32, pp. 361-378.
- WATERS, W. G. (1980) – Transportation and Regional Development: the persistent myth”, *The Logistics and Transportation Review*, nº 15, pp.527-543.
- WHITE, H.; SENIOR, M. L. (1983) - *Transport Geography*, Longman, New York.
- WHITELEGG, J. (1993) - *Transport for a Sustainable Future: the case for Europe*, Belhaven.
- WICKHAM, S. (1969) – *Economie des Transports*, Sirey, Paris.
- WILLIAMS, A. (1994) - "Transport and the Future", in HOYLE, B. S.; KNOWLES, R. D. (eds), *Modern Transport Geography*, John Wiley & Sons Ltd, West Sussex, pp.257-270.
- WILSON, G. W. (1978) – “The role of Transportation in Regional Economic Growth”, in LITHWICK, N. H. ed., *Regional Economic Policy: the Canadian experience*, Toronto, McGraw-Hill Ryeson.
- WOLKOWITSCH, M. (1992) - *Geographie des Transports*, A. Colin, Col Cursus, Paris.
- WOLKOWITSCH, M. (1973) - *Geographie des Transports*, A. Colin, Col U, Paris.
- WOODROW, A. (1996) - *Informação / Manipulação*, Publicações Dom Quixote, Lisboa.
- WRIGHT, A. L.; BLASE, M. G. (1971) – “A Depressed Region and Three Myths”, *Growth and Change*, nº 2, pp.14-22.
- ZÚNIGA, J. (1994) - “Planeamento. Plano Rodoviário Nacional”, *Concepção, Projecto, Construção e Conservação de Estradas*, Curso de Formação Avançada, IST, 5-7 de Julho.