

ÍNDICE GERAL

Plano

PARTE 1 – INFRA-ESTRUTURAS RODOVIÁRIAS E TERRITÓRIO

1. Introdução: território, transportes e comunicações

2. As abordagens aos transportes e ao território

- 2.1 Os transportes nas formulações da economia espacial
- 2.2 Circulação e transportes: as abordagens em Geografia
 - 2.2.1 A Geografia da circulação
 - 2.2.2 A Geografia dos transportes
- 2.3 As novas questões sobre transportes e território no final do século XX
 - 2.3.1 A necessidade de avaliar os efeitos dos transportes no território
 - 2.3.1.1 Os efeitos das novas infra-estruturas terrestres: observação de casos
 - 2.3.1.2 Os esforços para a classificação de efeitos
 - 2.3.2 As políticas de intervenção no sector dos transportes
 - 2.3.2.1 Da satisfação da procura à crítica sobre os efeitos
 - 2.3.2.2 A procura de princípios de intervenção para o desenvolvimento sustentável
- 2.4 O contributo da Geografia na resposta aos novos desafios

PARTE 2 – OS EFEITOS DAS NOVAS ACESSIBILIDADES RODOVIÁRIAS NA REGIÃO NORTE: NOVAS E/OU VELHAS DINÂMICAS TERRITORAIS

3. Evolução e planeamento da rede de transportes terrestres em Portugal: os desígnios da intervenção

- 3.1 A rede de estradas antes da motorização
 - 3.1.1 Uma rede de estradas subsidiária na navegação fluvial
 - 3.1.2 Da importância do caminho-de-ferro à concorrência pelo automóvel
- 3.2 A consolidação de uma rede de transportes terrestres para o automóvel
 - 3.2.1 A constituição da Junta Autónoma das Estradas e o Plano Rodoviário Nacional de 1945
 - 3.2.2 O Plano Rodoviário Nacional de 1985 e a adesão de Portugal à Comunidade Europeia
 - 3.2.3 O Plano Rodoviário Nacional de 2000 e as políticas rodoviárias na entrada do século XXI

4. Aspectos sobre as dinâmicas demográficas e económicas na Região Norte de 1980 a 1998

- 4.1 População e qualidade de vida
 - 4.1.1 Estabilização e envelhecimento (1960 a 1997)
 - 4.1.2 Aspectos de qualidade de vida: saúde, ensino e cultura
- 4.2 População activa, mobilidade e estrutura empresarial
 - 4.2.1 População activa e mobilidade
 - 4.2.2 Estrutura empresarial

5. A alteração desigual das condições de acessibilidade

- 5.1 O tratamento das alterações das acessibilidades concelhias

- 5.2 Ganhos e/ou perdas de acessibilidade concelhia
 - 5.2.1 Evolução dos tempos de viagem
 - 5.2.2 Evolução da qualidade dos caminhos nas ligações vitais
 - 5.2.3 Evolução da acessibilidade concelhia em relação aos contingentes demográficos
- 5.3 Dicotomias aparentes: “eixos” e “interstícios”

6. Sobre o papel das novas acessibilidades rodoviárias nos processos de (re)localização e (re)ordenamento do território: estudo de casos na Região Norte

- 6.1 Aspectos de metodologia na selecção dos casos de estudo
 - 6.1.1 Os indicadores de base na selecção dos concelhos
 - 6.1.2 Metodologia para a observação da evolução do povoamento e dos usos do solo nas freguesias dos concelhos amostra
- 6.2 Alteração das condições de acessibilidade e dinâmicas territoriais em 10 concelhos da Região Norte
 - 6.2.1 Enquadramento territorial dos concelhos amostra
 - 6.2.2 A renovação da rede rodoviária como estímulo à alteração das dinâmicas demográficas e económicas: freguesias dos concelhos amostra
 - 6.2.2.1 Os concelhos de Cabeceiras de Basto, Mondim de Basto e Macedo de Cavaleiros
 - 6.2.2.2 Os concelhos de Mesão Frio, Tarouca e Vila Verde
 - 6.2.2.3 Os concelhos de Amarante, Esposende, Paços de Ferreira e Paredes
- 6.3 Indução da (re)localização e/ou consolidação de tendências

7. Da geração de expectativas às resultantes

- 7.1 Mecanismos associados à veiculação de mensagens pela comunicação social
- 7.2 Expectativas e resultantes geradas pela alteração da rede rodoviária na Região Norte
 - 7.2.1 Evolução do total de artigos
 - 7.2.2 Os casos da A3 e do IP4
 - 7.2.2.1 Um processo de construção de respostas face às expectativas geradas com a construção da A3
 - 7.2.2.2 O IP4 – um processo mais moderado de geração de expectativas e resultantes
- 7.3 A geração de expectativas e suas resultantes: propaganda do Estado e resposta pela comunicação social

PARTE 3 – CONCLUSÃO

8. Processos territoriais associados à alteração das condições de acessibilidade rodoviária

Bibliografia

Anexo

Índice de figuras

Índice de quadros

Índice geral